

Mașină de împrăștiat îngrășământul 30L

3906



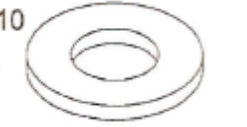
Instrucțiuni pentru montare și instalare

1. INDICAȚII UTILE:

CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA MONTĂRII

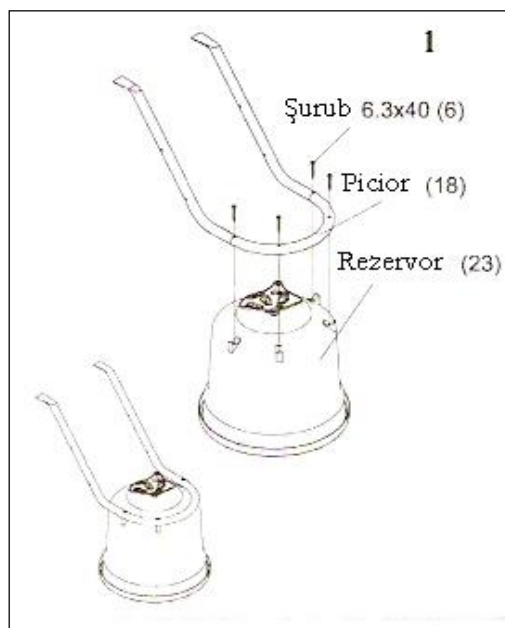
- Dacă mașina de împrăștiat îngrășăminte nu împrăștie uniform, asigurați-vă ca partea anterioară a angrenajului să fie îndreptată către parte anterioară a mașinii de împrăștiat îngrășăminte. Ventuza trebuie să se rotească în sens orar. Dacă angrenajul este montat în sens invers, ventuza se va roti în sens antiorar. Curățați placa ventuzei după fiecare utilizare. Resturile de îngrășăminte prinse de ventuză pot să fie cauza unei funcționări non uniforme.
- Mașina de împrăștiat îngrășăminte a fost concepută pentru a fi împinsă la o viteză de 5 km/h, ceea ce echivalează cu mersul la pas normal. O viteză mai mare sau mai mică pot altera standardele de fertilizare. Îngrășământul umed își poate modifica și el viteza fluxului. Curățați mașina de împrăștiat îngrășăminte după fiecare utilizare. Spălați cu grijă între capătul plăcii și spatele rezervorului.
- Angrenajele se livrează din fabrică lubrificate pe viață. Nu deschideți cutia cu angrenaje pentru a evita pătrunderea prafului sau a mizeriei înăuntrul ei.

2. Scoateți toate piesele din cutie și identificați-le.

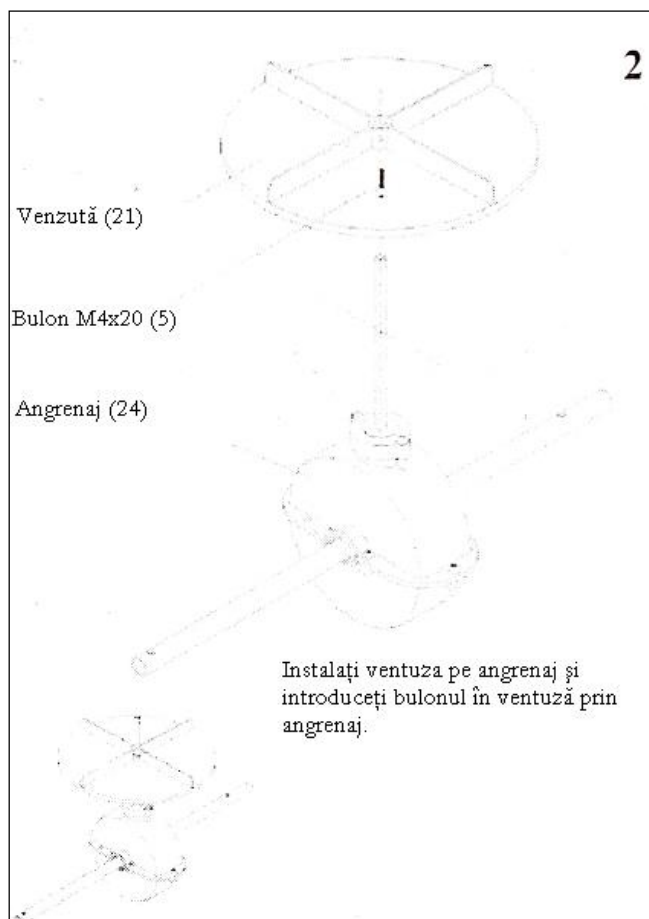
Bulon M6x60, 2 piese  1	Bulon M6x45, 7 piese  2	Bulon M6x35, 2 piese  4	Bulon M5x45, 1 piesă  5	Bulon M4x20, 1 piesă  6	Șurub 6.3x40, 4 piese  6
Șurub M6, 10 piese  7	Șurub M5, 1 piesă  8	Șaibă Ø6, 3 piese  9	Șaibă Ø16, 1 piesă  10		
Distanțator, 1 piesă  11	Dop terminal, 2 piese  12	Manșon, 2 piese  13	1 Ax-pivot, 1 piesă  14		

Montant pentru roți, 2 piese	Mânere, 2 piese	Tijă-ax, 1 piesă	Picior, 1 piesă	Tijă de metal, 1 piesă	Stabilizator, 1 piesă	Ventuză, 1 piesă
Roți, 2 piese	Rezervor, 1 piesă	Angrenaj, 1 piesă	Braț, 1 piesă	Manetă, 1 piesă	Grilaj de protecție, 1 piesă	Suport de susținere montant, 2 piese

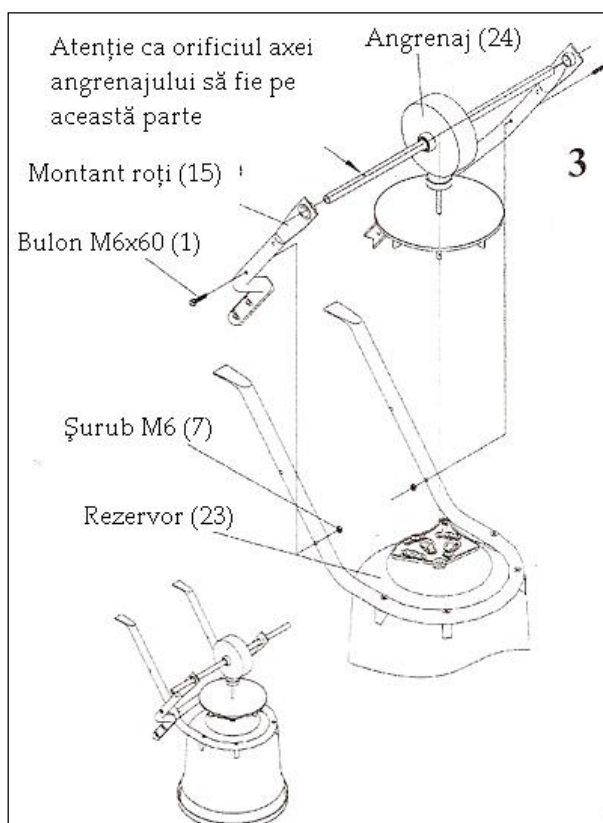
1: Răsturnați rezervorul (23) și montați piciorul (18), folosind șuruburile 6.3x40 (6).



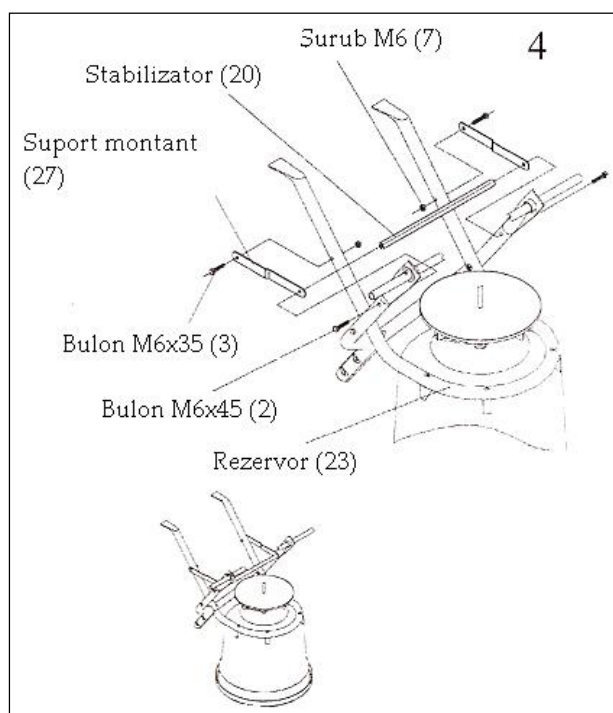
2: Instalați ventuza (21) pe cutia angrenajului (24). Introduceți bulonul M4x20 (5) prin ventuză și prin cutia angrenajului. Folosiți orificiul cel mai apropiat și strângeți bulonul M4x20 pentru a evita desprinderea ansamblului.



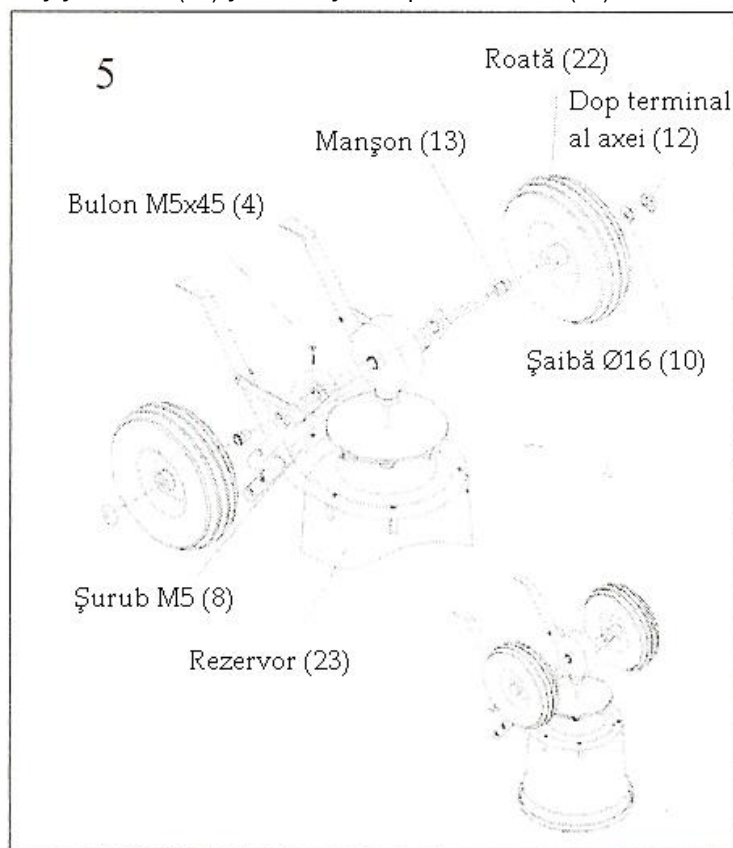
3: Instalați montantul roților (15) pe ambele părți ale cutiei angrenajului (24). Introduceți bulonul M6x60 (1) prin orificiul montantului roților și montantul rezervorului. Fixați ansamblul cu șurubul M6 (7). Atenție: șuruburile și buloanele nu trebuie să fie încă strânse.



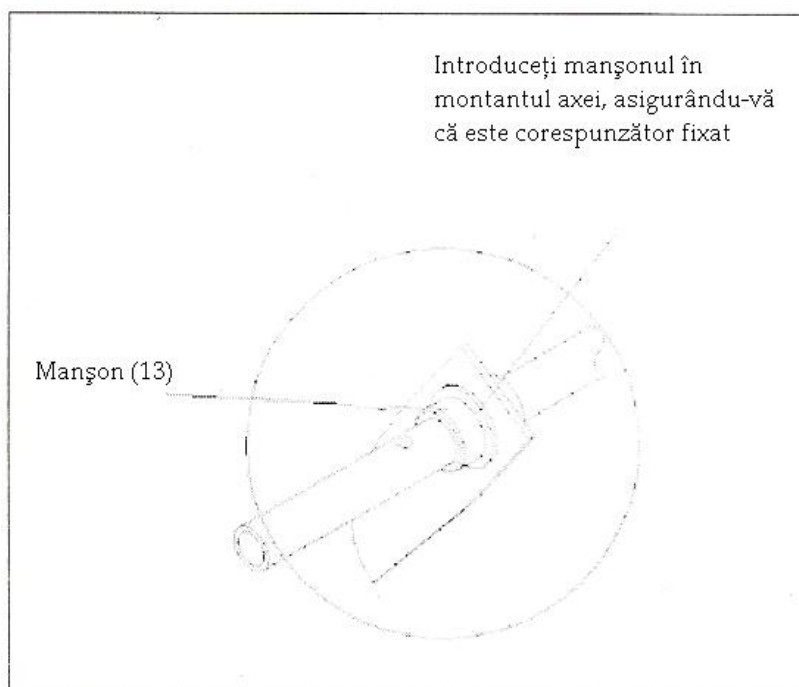
4: Instalați capătul suportului montantului (27) pe piciorul rezervorului (23) cu ajutorul bulonului M6x35 (3) și blocați-l cu șurubul M6 (7). Fixați inclusiv partea opusă a suportului montantului cu bulonul M6x45 (2). Atenție: șuruburile și buloanele nu trebuie să fie încă strânse.



5: Introduceți manșonul (13) axei pe cilindrul axei așa cum arată imaginea de ambele părți. Montați roțile (22) pe axă și fixați-le cu bulonul M5x45 (4). Montați șaiba Ø16 (10) și terminați cu dopul de cauciuc (12), folosind un ciocan de lemn sau plastic.

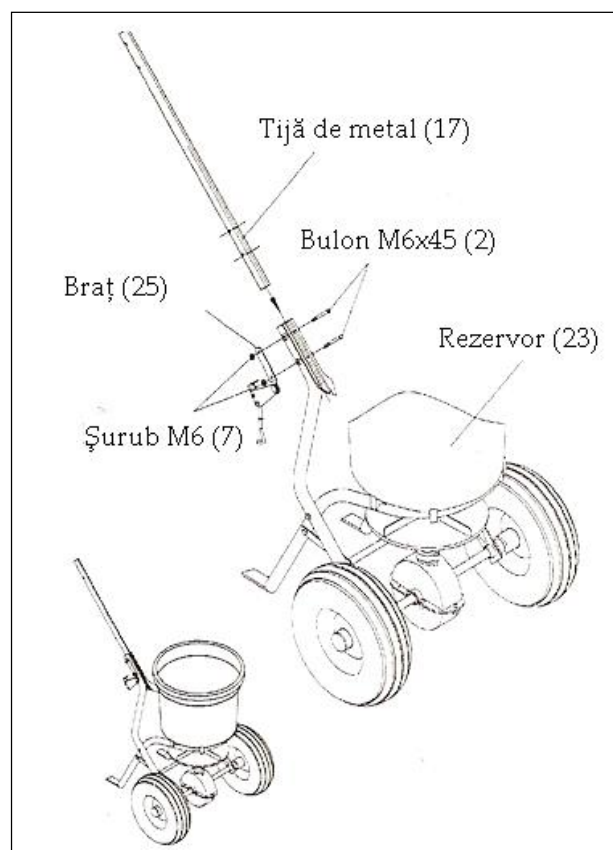


ATENȚIE: INTRODUCEȚI MANȘONUL ÎN MONTANTUL AXEI, ASIGURÂNDU-VĂ CĂ ESTE CORESPUNZĂTOR FIXAT.

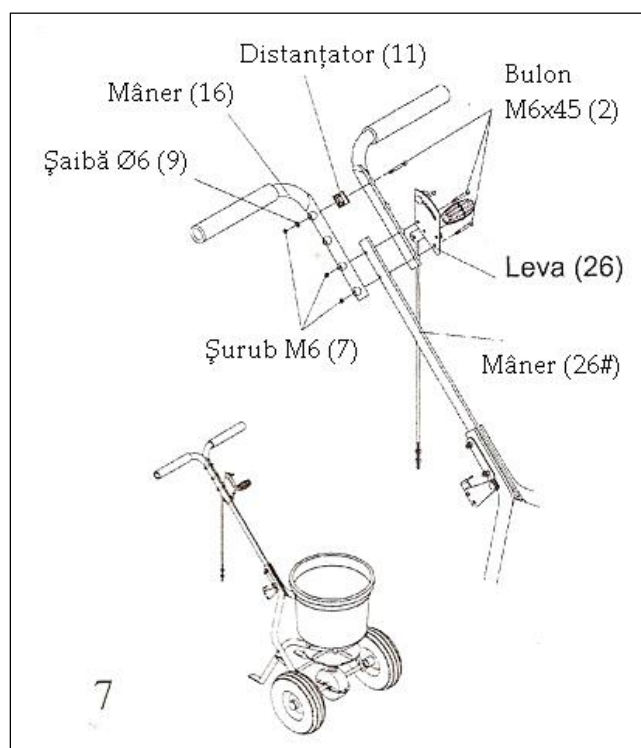


6: Fixați brațul (25) pe partea inferioară a axei cu bulonul M6x45 (2) și fixați-l cu șurubul M6 (7). Introduceți partea superioară a axei în partea inferioară.

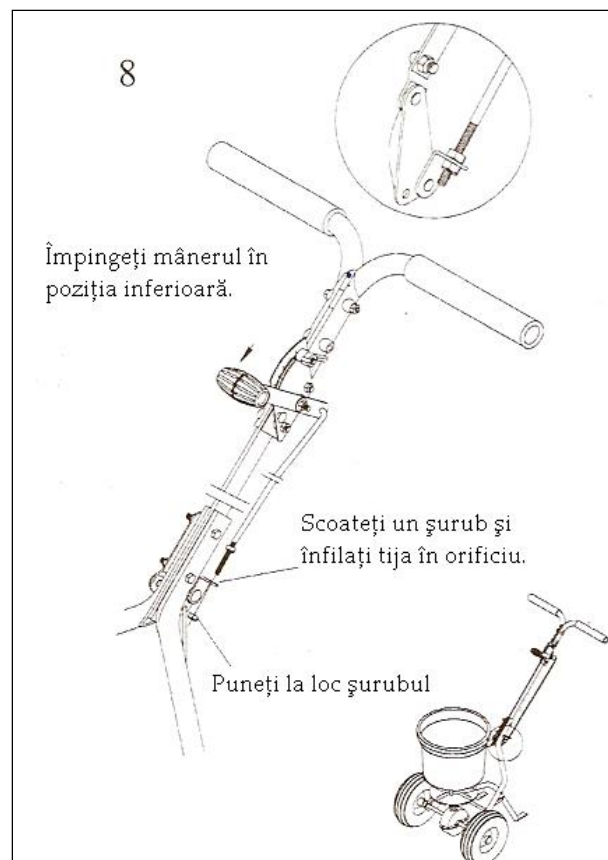
ACUM FIXAȚI TOATE ȘURUBURILE ȘI BULOANELE.
NU STRÂNGEȚI PREA TARE



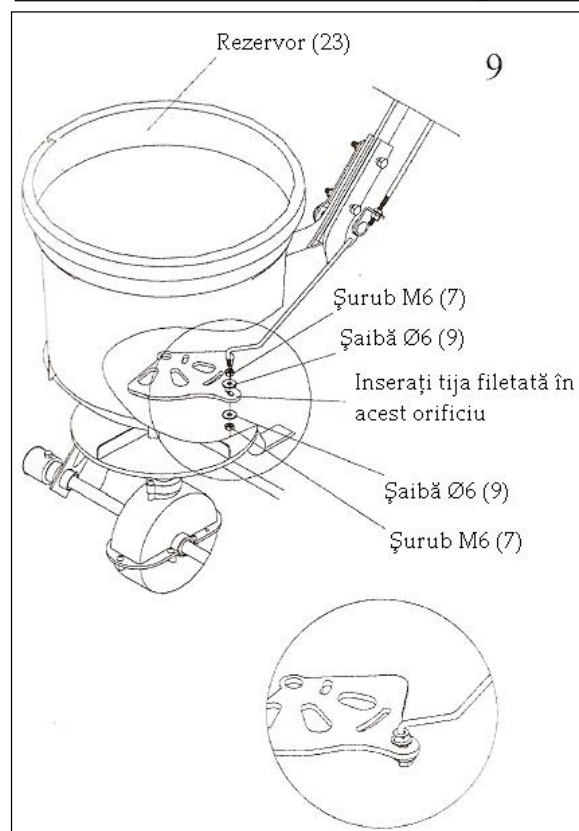
7: Mânerele (16) superioare pot să fie reglate în trei poziții diferite pentru confortul operatorului; înainte de a monta calibrul, mânerul superior și bara mânerelor, alegeți poziția dorită. Dacă se alege o poziție mediană sau înaltă, distanțatorul (11) mânerelor se va introduce prin orificiul cel mai apropiat de mâner. Introduceți bulonul M6x45 (2) prin mânerul din dreapta, distanțatorul și mânerul din stânga. Nu strângeți încă acest bulon, doar la final! Montați calibrul și maneta (26) cu șurubul M6 (7). Asigurați-vă ca poziționarea calibrului să fie pe dreapta. Strângeți mai întâi șurubul calibrului, iar apoi toate celelalte.



8: Împingeți mânerul în poziția inferioară. Îndepărtați unul dintre șuruburi și introduceți partea filetată a tijei în orificiu. Puneți la loc șurubul.



9: Introduceți axul-pivot al bastonului în placă, așa cum arată imaginea, și fixați-l cu șaiba Ø6 (9) și șurubul M6 (7).



10:

A: Împingeți mânerul în poziția inferioară.

B: Asigurați-vă ca orificiile din capătul rezervorului să fie în aceeași linie cu placa rotitoare.

C: Împingeți mânerul în poziția superioară. Orificiile din capătul rezervorului trebuie să fie complet deschise.

D: Aranjați poziția șurubului. În acest fel, în caz de nevoie, veți putea regla mărimea orificiilor.

E: Inserați axul-pivot în arborele pinionului din interiorul rezervorului.

